

نکات مهم در استفاده از اسکرابر خودرویی T16

- اسکرابر خودرویی T16 برای شستشو و خشک کردن سطوح مسطح کف سخت شامل بتن، سنگ، سرامیک طراحی شده است. این دستگاه بر روی خاک، علف، چمن مصنوعی و سطوح فرش شده قابل استفاده نمی‌باشد.
- استفاده از مواد و مایعات قابل اشتعال داخل مخازن اسکرابر مجاز نمی‌باشد.
- استفاده از دستگاه اسکرابر برای مکش مواد و مایعات قابل اشتعال و واکنش پذیر مجاز نمی‌باشد.
- این دستگاه برای عملکرد در محیطی با دمای $0 - 43^{\circ}\text{C}$ طراحی شده است.
- حداکثر دمای آب قابل استفاده با اسکرابر 60°C است.
- حداکثر شیب مجاز برای حرکت اسکرابر ۱۴٪ و برای انجام عملیات شستشو ۷٪ است و عملیات شستشوی سطوح شیبدار توسط حرکت اسکرابر باید در حرکت رو به بالای اسکرابر و با حداقل سرعت انجام شود.
- شارژ باتری باید در محیط خشک با دمای کمتر از 27°C و با شارژر مناسب و استاندارد دستگاه انجام شود.
- بیش از یک بار شارژ باتری در شبانه روز موجب کاهش عمر باتری گردیده و به منظور افزایش طول عمر باتری، هر بار شارژ آن باید بصورت کامل انجام شود.
- پس از حداقل ۱۵ دقیقه استفاده از دستگاه، می‌توان مجدداً باتری را شارژ نمود.
- بهترین عملکرد دستگاه در شرایط نرمال با حداقل فشار برس و نرخ پاشش آب حاصل می‌گردد و افزایش فشار برس موجب کاهش زمان شارژدهی باتری خواهد شد.
- هل دادن یا کشیدن اسکرابر تنها در شرایط اضطراری و در فاصله کوتاه مجاز بوده و بایستی با حداکثر سرعت $3/2$ کیلومتر در ساعت انجام شود.

چک لیست اقدامات لازم پیش از شروع کار با دستگاه

- جمع آوری زباله‌های درشت
- جمع آوری سیم، نوار، طناب و موارد مشابه که امکان پیچیدن آنها در برس وجود دارد
- جمع آوری قطعات فلز، چوب، شیشه و موارد مشابه که امکان گیر کردن آنها در برس و تی وجود دارد
- بازیابی اسکرابر و اطمینان از عدم نشتی بخش‌های مختلف
- بازیابی نمایشگر صفحه کنترل و چراغ‌های عملگر
- بازیابی لاستیک تی‌های کناری و اطمینان از عدم وجود پارگی و فرسایش
- بازیابی برس‌های اصلی و اطمینان از عدم وجود خرابی و فرسایش و جدا نمودن سیم، ریسمان پیچیده شده به دور آنها
- بازیابی برس جانبی و جدا نمودن سیم، نوار و طناب پیچیده به دور آن
- بازیابی برس جانبی و اطمینان از عدم وجود خرابی و فرسایش
- بازیابی تی عقب و اطمینان از عدم وجود پارگی و فرسایش
- بازیابی تی عقب از لحاظ تراز بودن و انحنای مناسب
- بازیابی درپوش مخازن آب تمیز و کثیف و اطمینان از عدم وجود خرابی و فرسایش
- بررسی فیلتر موتور مکنده و اطمینان از تمیز بودن آن
- بازیابی ترمز و فرمان هدایت و اطمینان از عملکرد مناسب هر یک
- بازیابی چرخ‌ها و اطمینان از عدم پنچری
- بررسی زمان کارکرد دستگاه و تعمیر و نگهداری بخش‌های نیازمند سرویس

جدول عیب یابی اسکرابر		
مشکل	علت احتمالی	راه حل
مکش ناقص آب یا عدم جمع آوری آب از روی سطح	خرابی یا فرسودگی لاستیک تی	لاستیک تی را بچرخانید یا در صورت فرسوده بودن هر دو طرف تی، آنرا تعویض نمایید.
	تراز نبودن و انحنای نامناسب تی مکنده	تی مکنده را تنظیم کنید.
	گرفتگی درون شلنگ مکش	شلنگ مکش را با آب پر فشار شستشو دهید.
	کثیف بودن فیلتر موتور مکنده	فیلتر را تمیز کنید.
	چسبیدن آلودگی به لاستیک تی	آلودگی های چسبیده به لاستیک تی را برطرف کنید.
	آسیب دیدن یا قطع شدن اتصال شلنگ مکش به تی یا مخزن آب کثیف	شلنگ مکش را مجددا متصل یا آنرا تعویض کنید.
	بسته نشدن کامل درب مخزن آب کثیف	مانع احتمالی را بر طرف کنید.
	خرابی واشر عایق بندی درب مخزن	واشر را تعویض کنید.
روشن نشدن موتور مکنده	پر بودن مخزن آب کثیف	مخزن را تخلیه کنید.
	پر شدن مخزن آب کثیف یا وجود کف زیاد در مخزن	مخزن آب کثیف را تخلیه کنید.
		ماده شوینده را تغییر دهید یا میزان آن را کم کنید.
		از یک ماده ضد کف استفاده کنید.

جدول عیب یابی اسکرابر		
مشکل	علت احتمالی	راه حل
عدم پاشش آب یا پاشش کم آب بر روی سطح	خالی بودن مخزن آب تمیز	مخزن را پر کنید.
	خاموش بودن کلید پاشش آب	کلید پاشش آب یا محلول شستشو را بزنید.
	گرفتگی در مسیر حرکت آب	مسیر حرکت آب از مخزن آب تمیز به بیرون را با فشار آب تمیز کنید.
	مسدود شدن فیلتر آب	فیلتر را تمیز یا تعویض کنید.
عملکرد ضعیف دستگاه در شستشوی سطح	کثیف بودن برس	با شستشوی برس آلودگی‌ها را از آن جدا کنید.
	استفاده از ماده شوینده یا برس نامناسب	با شرکت تماس بگیرید.
	خرابی و فرسودگی برس	برس را تعویض کنید.
	فشار اضافی برس بر روی سطح	کاهش فشار برس بر روی سطح
	فشار نامتوازن برس	سری برس را تنظیم کنید.
	شکسته شدن تسمه روی سری برس	تسمه را تعویض کنید.
	کم بودن شارژ باتری	باتری را شارژ کنید تا زمانیکه شارژر بطور خودکار خاموش شود.

جدول زمان بندی سرویس و نگهداری اسکرابر			
بازه زمانی	شخص مسئول	بخش	اقدامات لازم
روزانه	کاربر	تی‌های کناری و عقب	بررسی پارگی و فرسودگی
		برس‌های اصلی	بررسی خرابی ، فرسودگی و کثیف بودن
		مخزن آب کثیف	نظافت و شستشو
		فیلتر موتور مکنده	نظافت
		برس کناری	بررسی خرابی، فرسودگی و کثیف بودن
		تی برس کناری	بررسی پارگی و فرسودگی
هفتگی	کارشناس فنی	باتری	بررسی سطح الکترولیت
هر ۵۰ ساعت	کارشناس فنی	محور چرخ‌های کوچک تی	روغن کاری
		تی‌های کناری و عقب	بررسی تراز بودن و انحنا
هر ۲۰۰ ساعت	کارشناس فنی	کابل و قطب باتری	بررسی اتصالات و نظافت سطح، ترمینال و گیره کابل‌ها
		زنجیر فرمان	روغن کاری، بررسی کشش و خرابی
هر ۵۰۰ ساعت	کارشناس فنی	موتور مکنده	بررسی ذغال موتور
	کاربر	لاستیک چرخ‌ها	بررسی پنچری و خرابی
هر ۱۰۰۰ ساعت	کارشناس فنی	موتور برس مرکزی	بررسی ذغال موتور
		موتور برس جانبی	بررسی

* هر کدام از لاستیک‌های تی این اسکرابر، از دو جهت قابل استفاده می‌باشند.

* با رسیدن طول الیاف برس به نشانگر زرد رنگ، برس باید تعویض شود و تعویض برس‌ها باید بصورت ست انجام شود.