

## نکات مهم در استفاده از اسکرابر خودرویی T20

- اسکرابر خودرویی T20 برای شستشو و خشک کردن سطوح مسطح کف سخت شامل بتن، سنگ، سرامیک طراحی شده است. این دستگاه بر روی خاک، علف، چمن مصنوعی و سطوح فرش شده قابل استفاده نمی‌باشد.
- کاربری دستگاه می‌بایست توسط کاربر دارای گواهینامه کار با آن و دقیقاً مطابق با دستورالعمل ارائه شده توسط کارخانه سازنده صورت گیرد و هر گونه مغایرت با این دستورالعمل می‌تواند به نقص در عملکرد بهینه دستگاه و کاهش کارایی آن منجر گردد.
- استفاده از مواد و مایعات قابل اشتعال داخل مخازن اسکرابر مجاز نمی‌باشد.
- استفاده از دستگاه اسکرابر برای مکش مواد و مایعات قابل اشتعال و واکنش پذیر مجاز نمی‌باشد.
- این دستگاه برای عملکرد در محیطی با دمای  $40^{\circ}\text{C}$  -  $5^{\circ}\text{C}$  طراحی شده است.
- حداکثر دمای آب قابل استفاده با اسکرابر  $60^{\circ}\text{C}$  است.
- حداکثر شیب مجاز برای حرکت اسکرابر ۱۸٪ و برای انجام عملیات شستشو ۱۴٪ است و عملیات شستشوی سطوح شیبدار توسط حرکت اسکرابر باید در حرکت رو به بالای اسکرابر و با حداقل سرعت انجام شود.
- نوع سوخت قابل استفاده در مخزن دستگاه، دیزل می‌باشد.
- دستگاه نباید در نزدیکی مایعات، گازها و گرد و غبار انفجاری پارک شود.
- درب رادیاتور نباید در زمان داغ بودن موتور برداشته شود.
- هل دادن یا کشیدن اسکرابر تنها در شرایط اضطراری و در فاصله کوتاه مجاز بوده و بایستی با حداکثر سرعت ۱/۶ کیلومتر در ساعت انجام شود.

## چک لیست اقدامات لازم پیش از شروع کار با دستگاه

- جمع آوری زباله‌های درشت
- جمع آوری سیم، نوار، طناب و موارد مشابه که امکان پیچیدن آنها در برس وجود دارد
- جمع آوری قطعات فلز، چوب، شیشه و موارد مشابه که امکان گیر کردن آنها در برس و تی وجود دارد
- بررسی آلودگی های پره های رادیاتور
- بازبینی نمایشگر صفحه کنترل و چراغ‌های عملگر
- بررسی سطح روغن موتور
- بازبینی برس‌های اصلی و جانبی و اطمینان از عدم وجود خرابی و فرسایش
- بررسی سطح آب خنک کننده موتور
- بازبینی برس جانبی و اطمینان از عدم وجود خرابی و فرسایش
- بازبینی لاستیک تی و اطمینان از عدم وجود پارگی و فرسایش
- بازبینی تی عقب از لحاظ تراز بودن و انحنای مناسب
- بازبینی درپوش مخازن آب تمیز و کثیف و اطمینان از عدم وجود خرابی و فرسایش
- بررسی فیلتر موتور مکنده و اطمینان از تمیز بودن آن
- بازبینی ترمز و فرمان هدایت و اطمینان از عملکرد مناسب هر یک
- بررسی زمان کارکرد دستگاه و تعمیر و نگهداری بخش‌های نیازمند سرویس

جدول عیب یابی اسکرابر		
مشکل	علت احتمالی	راه حل
مکش ناقص آب یا عدم جمع آوری آب از روی سطح	خرابی یا فرسودگی لاستیک تی	لاستیک تی را بچرخانید یا در صورت فرسوده بودن هر دو طرف تی، آنرا تعویض نمایید.
	تراز نبودن و انحنای نامناسب تی مکنده	تی مکنده را تنظیم کنید.
	گرفتگی درون شلنگ مکش	شلنگ مکش را با آب پر فشار شستشو دهید.
	کثیف بودن فیلتر موتور مکنده	فیلتر را تمیز کنید.
	چسبیدن آلودگی به لاستیک تی	آلودگی های چسبیده به لاستیک تی را برطرف کنید.
	آسیب دیدن یا قطع شدن اتصال شلنگ مکش به تی یا مخزن آب کثیف	شلنگ مکش را مجددا متصل یا آنرا تعویض کنید.
	بسته نشدن کامل درب مخزن آب کثیف	مانع احتمالی را بر طرف کنید.
	خرابی واشر عایق بندی درب مخزن	واشر را تعویض کنید.
روشن نشدن موتور مکنده	پر بودن مخزن آب کثیف	مخزن را تخلیه کنید.
	پر شدن مخزن آب کثیف یا وجود کف زیاد در مخزن	مخزن آب کثیف را تخلیه کنید.
		ماده شوینده را تغییر دهید یا میزان آن را کم کنید.
		از یک ماده ضد کف استفاده کنید.

جدول عیب یابی اسکرابر		
مشکل	علت احتمالی	راه حل
عدم پاشش آب یا پاشش کم آب بر روی سطح	خالی بودن مخزن آب تمیز	مخزن را پر کنید.
	خاموش بودن کلید پاشش آب	کلید پاشش آب یا محلول شستشو را بزنید.
	گرفتگی در مسیر حرکت آب	مسیر حرکت آب از مخزن آب تمیز به بیرون را با فشار آب تمیز کنید.
	مسدود شدن فیلتر آب	فیلتر را تمیز یا تعویض کنید.
عملکرد ضعیف دستگاه در شستشوی سطح	کثیف بودن برس	با شستشوی برس آلودگی‌ها را از آن جدا کنید.
	استفاده از ماده شوینده یا برس نامناسب	با شرکت تماس بگیرید.
	خرابی و فرسودگی برس	برس را تعویض کنید.
	فشار کم برس بر روی سطح	افزایش فشار برس بر روی سطح
	فشار نامتوازن برس	سری برس را تنظیم کنید.
	شکسته شدن تسمه روی سری برس	تسمه را تعویض کنید.
	خالی بودن مخزن آب تمیز	مخزن آب تمیز را پر کنید.

جدول زمان بندی سرویس و نگهداری اسکرابر			
بازه زمانی	شخص مسئول	بخش	اقدامات لازم
روزانه	کاربر	تی‌های کناری و عقب	بررسی پارگی و فرسودگی
		موتور	بررسی سطح روغن
			بررسی سطح خنک کننده موتور
		مخزن سیال هیدرولیک	بررسی سطح سیال
		درزبند درپوش مخزن	بررسی خرابی یا آسیب
		برس‌های اصلی	بررسی خرابی ، فرسودگی و کثیف بودن
			بررسی خرابی، فرسودگی و کثیف بودن
		برس جانبی	بررسی خرابی یا کثیف بودن لاستیک تی
			مخزن آب کثیف
		فیلتر موتور مکنده	نظافت
هر ۵۰ ساعت	کارشناس فنی	برس مرکزی	بررسی الگوی رد برس و تنظیم آن در صورت نیاز
		لوله سوخت و بست ها	بررسی محکم بودن و خرابی
		چرخ جلو	سفت کردن مهره چرخ ( فقط بعد از ۵۰ ساعت اول)
		موتور	بررسی کشش تسمه

بررسی آسیب	لاستیک	کاربر			
بررسی خرابی یا آسیب	حفاظ سری برس				
تعویض روغن و فیلتر	موتور	کارشناس فنی	هر ۱۰۰ ساعت		
بررسی بخش بیرونی	خنک کننده هیدرولیک				
بررسی بخش بیرونی	رادیاتور				
روغن کاری	چرخ های تی عقب				
بررسی یکنواختی سطح تماس تی با سطح زمین	تی عقب				
بررسی خرابی یا آسیب	سپر محافظ سری برس				
روغن کاری	یاتاقان چرخ های عقب			کارشناس فنی	هر ۲۰۰ ساعت
روغن کاری	میله محرک برس غلطکی				
روغن کاری	سیلندر فرمان				
بررسی محکم بودن و خرابی	بست ها و شلنگ های رادیاتور				
تنظیم	پدال ترمز				
تعویض فیلتر هوا	موتور	کارشناس فنی	هر ۴۰۰ ساعت		
تعویض فیلتر سوخت	موتور				
تعویض سیال هیدرولیک	مخزن هیدرولیک	کارشناس فنی	هر ۸۰۰ ساعت		
تعویض خروجی صافی					

تعویض درپوش فیلتر			
تعویض فیلتر سیال			
بررسی خرابی و آسیب	شلنگ هیدرولیک		
شستشوی پره ها	سیستم خنک کننده		
سفت کردن مهره محور	موتور حرکتی		
محکم کردن مهره های چرخ	چرخ جلو		